



FORTENS™

**STERKE PARTNERS.
SOLIDE TRUCKS.**



**Verbrandingsmotorische Trucks met Contragewicht
H4.0-5.5FT Fortens / Fortens Advance / Fortens Advance+**

4 000 – 5 500 kg

Fortens H4.0FT, H4.5FT, H5.0FT, H5.5FT

KARAKTERISTIEKEN	1.1	Fabrikant	
	1.2	Model	
		Motor type en -fabrikant	
		Motor/Aandrijving	
		Type Remmen	
	1.3	Aandrijving: batterij, diesel, LPG, elektriciteit	
	1.4	Bediening: handmatig, lopend, staand, zittend, ordervverzameltruck	
	1.5	Hefvermogen	Q (kg)
	1.6	Lastwaartepunt	c (mm)
1.8	Lastafstand	x (mm)	
1.9	Wielbasis	y (mm)	

HYSTER		HYSTER		HYSTER		HYSTER		HYSTER	
H4.0FT5		H4.0FT5		H4.0FT6		H4.0FT6		H4.5FTS5	
Fortens		Fortens		Fortens		Fortens		Fortens	
Kubota 3.6L		Kubota 3.6L		Kubota 3.6L		Kubota 3.6L		Kubota 3.6L	
Basic Powershift		Basic Powershift		Basic Powershift		Basic Powershift		Basic Powershift	
1-versnelling		2-versnelling		1-versnelling		2-versnelling		1-versnelling	
ADS trommel		ADS trommel		ADS trommel		ADS trommel		ADS trommel	
Diesel		Diesel		Diesel		Diesel		Diesel	
Zittend		Zittend		Zittend		Zittend		Zittend	
4 000		4 000		4 000		4 000		4 500	
500		500		600		600		500	
522,1		522,1		522,1		522,1		522,1	
1 830		1 830		1 830		1 830		1 830	

GEWICHT	2.1	Ledig gewicht	kg
	2.2	Asbelasting met last voor/achter	kg
	2.3	Asbelasting zonder last voor/achter	kg

6 298		6 298		6 672		6 672		6 630	
8 849	1 077	8 849	1 077	8 910	1 390	8 910	1 390	9 496	1 216
2 923	3 375	2 923	3 375	3 003	3 669	3 003	3 669	2 829	3 801

WIELEN BANDEN	3.1	Banden: L=lucht, V=cushion, SE=volrubberbanden	
	3.2	Banden, afmetingen voor	
	3.3	Banden, afmetingen achter	
	3.5	Wielen, aantal voor/achter (X = aangedreven)	
	3.6	Spoorbreedte, voor	b ₁₀ (mm)
	3.7	Spoorbreedte, achter	b ₁₁ (mm)

SE		SE		SE		SE		SE	
250 x 15		250 x 15		250 x 15		250 x 15		250 x 15	
7,00 x 12		7,00 x 12		7,00 x 12		7,00 x 12		7,00 x 12	
2X	2	2X	2	2X	2	2X	2	2X	2
1 152		1 152		1 152		1 152		1 152	
1 136		1 136		1 136		1 136		1 136	

AFMETINGEN	4.1	Tilhoek hefmast $\alpha = \text{voor}/\beta = \text{achter}$	Graden
	4.2	Hoogte hefmast, ingeschoven conditie	h ₁ (mm)
	4.3	Vrije heffing \uparrow	h ₂ (mm)
	4.4	Hefhoogte \uparrow	h ₃ (mm)
	4.5	Hoogte hefmast, uitgeschoven \blacklozen	h ₄ (mm)
	4.7	Hoogte beschermkap \blacksquare	h ₆ (mm)
	4.8	Stoelhoogte \circ	h ₇ (mm)
	4.12	Hoogte koppeling	h ₁₀ (mm)
	4.19	Totale lengte	l ₁ (mm)
	4.20	Lengte tot voorzijde standaard vorken	l ₂ (mm)
	4.21	Breedte totaal – standaard/extra brede banden/met dubbele banden	b ₁ /b ₂ (mm)
	4.22	Hoogte hefmast, ingeschoven conditie	s/e/l (mm)
	4.23	Vorkenbord volgens DIN 15173 Klasse A/B	
	4.24	Breedte vorkenbord \bullet	b ₃ (mm)
	4.31	Bodemvrijheid onder de mast, met last	m ₁ (mm)
	4.32	Bodemvrijheid, midden van wielbasis	m ₂ (mm)
4.33	Breedte gangpad met pallets 1 000 mm x 1 200 mm breed	Ast (mm)	
4.34	Breedte gangpad met pallets 800 mm x 1 200 mm in lang	Ast (mm)	
4.35	Buitenste draaicirkel	W ₆ (mm)	
4.36	Binnenste draaicirkel	b ₁₃ (mm)	

6F		10B		6F		10B		6F		10B	
2 175		2 175		2 175		2 175		2 175		2 215	
100		100		100		100		100		100	
3 000		3 000		3 000		3 000		3 000		2 740	
3 815		3 815		3 815		3 815		3 815		3 730	
2 258		2 258		2 258		2 258		2 258		2 258	
1 159		1 159		1 159		1 159		1 159		1 159	
429		429		429		429		429		429	
3 945		3 945		4 176		4 176		4 176		4 197	
2 945		2 945		2 976		2 976		2 976		2 997	
1 402	1 485	1 773	1 402	1 485	1 773	1 402	1 485	1 773	1 402	1 485	1 773
50 x 120 x 1 000		50 x 120 x 1 000		50 x 120 x 1 200		50 x 120 x 1 200		50 x 120 x 1 200		60 x 150 x 1 200	
III A		III A		III A		III A		III A		IV A	
1 219		1 219		1 219		1 219		1 219		1 219	
151		151		150		150		150		194	
194		194		194		194		194		194	
4 292		4 292		4 321		4 321		4 321		4 341	
4 492		4 492		4 521		4 521		4 521		4 541	
2 570		2 570		2 599		2 599		2 599		2 619	
50		50		50		50		50		50	

PRESTATIES	5.1	Rijsnelheid met/zonder last	km/hr
	5.2	Hefsnelheid met/zonder last	m/sec
	5.3	Daalsnelheid met/zonder last	m/sec
	5.5	Trekkkracht met/zonder last @ 1,6 km/h	N
	5.6	Max.Trekkkracht met/zonder last	N
	5.7	Klimvermogen met/zonder last @ 4,8 km/h \uparrow	%
	5.8	Klimvermogen met/zonder last @ 1,6 km/h \uparrow	%
	5.10	Bedrijfsrem	

20,6	21,1	24,0	24,5	20,6	21,1	24,0	24,5	20,6	21,1
0,62	0,67	0,62	0,67	0,62	0,67	0,62	0,67	0,45	0,49
0,55	0,47	0,55	0,47	0,55	0,47	0,55	0,47	0,51	0,42
22 800	17 500	29 900	17 500	22 700	18 000	29 800	18 000	22 700	17 000
25 900	17 500	35 600	17 500	25 800	18 000	35 500	18 000	25 700	17 000
18,2	29,6	21,7	29,6	17,0	28,7	20,4	28,7	16,6	27,1
24,6	29,6	32,8	29,6	23,1	28,7	30,8	28,7	22,0	27,1
Hydraulisch		Hydraulisch		Hydraulisch		Hydraulisch		Hydraulisch	

MOTOR	7.1	Motor fabrikant/Type \blacklozen	
	7.2	Motor vermogen volgens ISO1585	kW
	7.3	Maximaal toerental	rpm
	7.4	Aantal cilinders/cilinderinhoud	cm ³
	7.5	Motormoment verbruik volgens VDI cyclus	l/h (DSL) or kg/h (LPG)

Kubota 3.6L		Kubota 3.6L		Kubota 3.6L		Kubota 3.6L		Kubota 3.6L	
57		57		57		57		57	
2 400		2 400		2 400		2 400		2 400	
4	3 620	4	3 620	4	3 620	4	3 620	4	3 620
5,98		6,21		6,05		6,26		6,72	

DIVERSEN	8.1	Besturing aandrijving	
	8.2	Werkdruk voor voorzetapparaat	bar
	8.3	Volumestroom olie voor voorzetapparaat	l/min
	8.4	Gemiddeld geluidsniveau bij bestuurder, op oorhoogte zonder/met cabine (Lpaz) *	dB (A)
		Gegarandeerd geluidskracht 2000/14/EC (Lwaz)	dB
8.5	Type trekhaak		

Automatisch		Automatisch		Automatisch		Automatisch		Automatisch	
155		155		155		155		155	
83,3		83,3		83,3		83,3		83,3	
80	80	80	80	80	80	80	80	80	80
105		105		105		105		105	
Pin		Pin		Pin		Pin		Pin	

Specificatie van data is op basis van VDI 2198

Truck en gewicht:

Bovengenoemde gewichten (regel 2.1) zijn gebaseerd op de volgende specificaties:

Complete truck met 3 815 mm (H4.0FT) / 3 730 mm (H4.5-5.5FT) 2-traps lfl mast, standard vorkenbord en 1 000 mm (H4.0FT) / 1 200 mm (H4.5-5.5FT) vorken, handmatige bediende hendels, beschermkap en volrubber aandrijf- en stuurbanden.

HYSTER	HYSTER	HYSTER	HYSTER	HYSTER	HYSTER	HYSTER	1.1
H4.5FT5	H4.5FT6	H4.5FT6	H5.0FT	H5.0FT	H5.5FT	H5.5FT	1.2
Fortens	Fortens	Fortens	Fortens	Fortens	Fortens	Fortens	
Kubota 3.6L Basic Powershift 2-versnelling	Kubota 3.6L Basic Powershift 1-versnelling	Kubota 3.6L Basic Powershift 2-versnelling	Kubota 3.6L Basic Powershift 1-versnelling	Kubota 3.6L Basic Powershift 2-versnelling	Kubota 3.6L Basic Powershift 1-versnelling	Kubota 3.6L Basic Powershift 2-versnelling	
ADS trommel	Natte remmen	Natte remmen	Natte remmen	Natte remmen	Natte remmen	Natte remmen	
Diesel	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel	1.3
Zittend	Zittend	Zittend	Zittend	Zittend	Zittend	Zittend	1.4
4 500	4 500	4 500	5 000	5 000	5 500	5 500	1.5
500	600	600	600	600	600	600	1.6
522,1	590	590	590	590	590	590	1.8
1 830	2 100	2 100	2 100	2 100	2 100	2 100	1.9

KARAKTERISTIEKEN

6 630	7 224	7 224	7 523	7 523	7 808	7 808	2.1
9 496	1 216	10 596	1 164	10 596	1 164	11 241	1 272
2 829	3 801	3 473	3 751	3 473	3 751	3 406	4 117

GEWICHT

SE	SE	SE	SE	SE	SE	SE	3.1
250 x 15	300 x 15	300 x 15	300 x 15	300 x 15	300 x 15	300 x 15	3.2
7,00 x 12	28 x 9 - 15	28 x 9 - 15	28 x 9 - 15	28 x 9 - 15	28 x 9 - 15	28 x 9 - 15	3.3
2X 2	2X 2	2X 2	2X 2	2X 2	2X 2	2X 2	3.5
1 152	1 150	1 150	1 150	1 150	1 150	1 150	3.6
1 136	1 136	1 136	1 136	1 136	1 136	1 136	3.7

WIELEN EN BANDEN

6F	10B	6F	10B	6F	10B	6F	10B	6F	10B	6F	10B	6F	10B	4.1	
2 215	2 215	2 215	2 215	2 215	2 215	2 215	2 215	2 215	2 215	2 215	2 215	2 215	2 215	4.2	
100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	4.3	
2 740	2 740	2 740	2 740	2 740	2 740	2 740	2 740	2 740	2 740	2 740	2 740	2 740	2 740	4.4	
3 730	3 730	3 730	3 730	3 730	3 730	3 730	3 730	3 730	3 730	3 730	3 730	3 730	3 730	4.5	
2 258	2 300	2 300	2 300	2 300	2 300	2 300	2 300	2 300	2 300	2 300	2 300	2 300	2 300	4.7	
1 159	1 201	1 201	1 201	1 201	1 201	1 201	1 201	1 201	1 201	1 201	1 201	1 201	1 201	4.8	
429	472	472	472	472	472	472	472	472	472	472	472	472	472	4.12	
4 197	4 456	4 456	4 499	4 499	4 499	4 499	4 499	4 540	4 540	4 540	4 540	4 540	4 540	4.19	
2 997	3 256	3 256	3 299	3 299	3 299	3 299	3 299	3 340	3 340	3 340	3 340	3 340	3 340	4.20	
1 402	1 485	1 773	1 450	1 575	1 875	1 450	1 575	1 875	1 450	1 575	1 875	1 450	1 575	1 875	4.21
60 x 150 x 1 200	60 x 150 x 1 200	60 x 150 x 1 200	60 x 150 x 1 200	60 x 150 x 1 200	60 x 150 x 1 200	60 x 150 x 1 200	60 x 150 x 1 200	60 x 150 x 1 200	60 x 150 x 1 200	60 x 150 x 1 200	60 x 150 x 1 200	60 x 150 x 1 200	60 x 150 x 1 200	4.22	
IV A	IV A	IV A	IV A	IV A	IV A	IV A	IV A	IV A	IV A	IV A	IV A	IV A	IV A	4.23	
1 219	1 219	1 219	1 219	1 219	1 219	1 219	1 219	1 219	1 219	1 219	1 219	1 219	1 219	4.24	
194	194	194	194	194	194	194	194	194	194	194	194	194	194	4.31	
194	237	237	237	237	237	237	237	237	237	237	237	237	237	4.32	
4 341	4 627	4 627	4 667	4 667	4 667	4 667	4 667	4 705	4 705	4 705	4 705	4 705	4 705	4.33	
4 541	4 827	4 827	4 867	4 867	4 867	4 867	4 867	4 905	4 905	4 905	4 905	4 905	4 905	4.34	
2 619	2 837	2 837	2 877	2 877	2 877	2 877	2 877	2 915	2 915	2 915	2 915	2 915	2 915	4.35	
50	131	131	131	131	131	131	131	131	131	131	131	131	131	4.3	

AFMETINGEN

24,0	24,5	19,3	19,6	25,3	25,7	19,3	19,6	25,3	25,7	19,3	19,6	25,3	25,7	5.1
0,45	0,49	0,45	0,49	0,45	0,49	0,45	0,49	0,45	0,49	0,45	0,49	0,45	0,49	5.2
0,51	0,42	0,51	0,42	0,51	0,42	0,51	0,42	0,51	0,42	0,51	0,42	0,51	0,42	5.3
29 700	17 000	24 000	21 300	28 300	21 300	23 900	20 900	28 100	20 900	23 700	20 600	28 000	20 600	5.5
35 400	17 000	27 500	21 300	33 400	21 300	27 300	20 900	33 200	20 900	27 200	20 600	33 100	20 600	5.6
19,0	27,1	15,7	31,5	17,5	31,5	14,6	26,6	16,3	26,6	13,7	27,9	15,3	27,9	5.7
30,0	27,1	21,6	31,5	25,7	31,5	20,1	29,6	23,9	29,6	18,9	27,9	22,4	27,9	5.8
Hydraulisch	Hydraulisch	Hydraulisch	Hydraulisch	Hydraulisch	Hydraulisch	Hydraulisch	Hydraulisch	Hydraulisch	Hydraulisch	Hydraulisch	Hydraulisch	Hydraulisch	Hydraulisch	5.10

PRESTATIES

Kubota 3.6L	Kubota 3.6L	Kubota 3.6L	Kubota 3.6L	Kubota 3.6L	Kubota 3.6L	Kubota 3.6	7.1
57	57	57	57	57	57	57	7.2
2 400	2 400	2 400	2 400	2 400	2 400	2 400	7.3
4 3 620	4 3 620	4 3 620	4 3 620	4 3 620	4 3 620	4 3 620	7.4
6,72	7,22	7,06	7,93	7,55	8,63	8,02*	7.5

MOTOR

Automatisch	Automatisch	Automatisch	Automatisch	Automatisch	Automatisch	Automatisch	8.1
155	155	155	155	155	155	155	8.2
83,3	83,3	83,3	83,3	83,3	83,3	83,3	8.3
80 80	80 80	80 80	80 80	80 80	80 80	80 80	8.4
105	105	105	105	105	105	105	
Pin	Pin	Pin	Pin	Pin	Pin	Pin	8.5

DIVERSEN

De Kubota V3600-dieselmotor is alleen beschikbaar in landen met dieselbrandstof van categorie 1 met een zwavelgehalte hoger dan 500 ppm. Deze motor is niet compatibel met dieselbrandstof met een zwavelgehalte <500 ppm of een zeer laag zwavelgehalte (<15 ppm).

Fortens Advance (1-versnelling) H4.0FT, H4.5FT, H5.0FT, H5.5FT

KARAKTERISTIEKEN	1.1	Fabrikant		HYSTER	HYSTER	HYSTER	HYSTER	HYSTER		
	1.2	Model		H4.0FT5	H4.0FT5	H4.0FT6	H4.0FT6	H4.5FTS5		
		Motor type en -fabrikant		Fortens Advance	Fortens Advance	Fortens Advance	Fortens Advance	Fortens Advance		
		Motor/Aandrijving		Kubota 3.8L	GM 4.3L	Kubota 3.8L	GM 4.3L	Kubota 3.8L		
		Type Remmen		DuraMatch	DuraMatch	DuraMatch	DuraMatch	DuraMatch		
	1.3	Aandrijving: batterij, diesel, LPG, elektriciteit		ADS trommel	ADS trommel	ADS trommel	ADS trommel	ADS trommel		
	1.4	Bediening: handmatig, lopend, staand, zittend, ordervverzameltruck		Diesel	LPG	Diesel	LPG	Diesel		
	1.5	Hefvermogen	Q (kg)	Zittend	Zittend	Zittend	Zittend	Zittend		
	1.6	Lastzwaartepunt	c (mm)	4 000	4 000	4 000	4 000	4 500		
	1.8	Lastafstand	x (mm)	500	500	600	600	500		
1.9	Wielbasis	y (mm)	522,1	522,1	522,1	522,1	522,1			
			1 830	1 830	1 830	1 830	1 830			
GEWICHT	2.1	Ledig gewicht	kg	6 298	6 033	6 672	6 243	6 630		
	2.2	Asbelasting met last voor/achter	kg	8 849	1 077	8 464	1 198	8 910	1 390	
	2.3	Asbelasting zonder last voor/achter	kg	8 999	1 243	8 910	1 390	8 999	1 243	
			2 923	3 375	2 603	3 429	3 003	3 669		
			2 561	3 682	2 561	3 682	2 561	3 682		
			2 829	3 801	2 829	3 801	2 829	3 801		
WIELEN EN BANDEN	3.1	Banden: L=lucht, V=cushion, SE=volrubberbanden		SE	SE	SE	SE	SE		
	3.2	Banden, afmetingen voor		250 x 15	250 x 15	250 x 15	250 x 15	250 x 15		
	3.3	Banden, afmetingen achter		7,00 x 12	7,00 x 12	7,00 x 12	7,00 x 12	7,00 x 12		
	3.5	Wielen, aantal voor/achter (X = aangedreven)		2X 2	2X 2	2X 2	2X 2	2X 2		
	3.6	Spoorbreedte, voor	b ₁₀ (mm)	1 152	1 152	1 152	1 152	1 152		
	3.7	Spoorbreedte, achter	b ₁₁ (mm)	1 136	1 136	1 136	1 136	1 136		
				1 136	1 136	1 136	1 136	1 136		
AFMETINGEN	4.1	Tilhoek hefmast α = voor/ β = achter	Graden	6	10	6	10	6	10	
	4.2	Hoogte hefmast, ingeschoven conditie	h ₁ (mm)	2 175	2 175	2 175	2 175	2 175	2 215	
	4.3	Vrije heffing \uparrow	h ₂ (mm)	100	100	100	100	100	100	
	4.4	Hefhoogte \uparrow	h ₃ (mm)	3 000	3 000	3 000	3 000	3 000	2 740	
	4.5	Hoogte hefmast, uitgeschoven \blacklozen	h ₄ (mm)	3 815	3 815	3 815	3 815	3 815	3 730	
	4.7	Hoogte beschermkap \blacksquare	h ₅ (mm)	2 258	2 258	2 258	2 258	2 258	2 258	
	4.8	Stoelhoogte \circ	h ₇ (mm)	1 159	1 159	1 159	1 159	1 159	1 159	
	4.12	Hoogte koppeling	h ₁₀ (mm)	429	429	429	429	429	429	
	4.19	Totale lengte	l ₁ (mm)	3 945	3 945	4 176	4 176	4 176	4 197	
	4.20	Lengte tot voorzijde standaard vorken	l ₂ (mm)	2 945	2 945	2 976	2 976	2 976	2 997	
	4.21	Breedte totaal – standaard/extra brede banden/met dubbele banden	b ₁ /b ₂ (mm)	1 402	1 485	1 773	1 402	1 485	1 773	1 402
	4.22	Vork afmetingen	s/e/l (mm)	50 x 120 x 1 000	50 x 120 x 1 000	50 x 120 x 1 200	50 x 120 x 1 200	50 x 120 x 1 200	60 x 150 x 1 200	
	4.23	Vorkenbord volgens DIN 15173 Klasse A/B		III A	III A	III A	III A	III A	IV A	
	4.24	Breedte vorkenbord \bullet	b ₃ (mm)	1 219	1 219	1 219	1 219	1 219	1 219	
	4.31	Bodemvrijheid onder de mast, met last	m ₁ (mm)	151	151	150	150	150	194	
	4.32	Bodemvrijheid, midden van wielbasis	m ₂ (mm)	194	194	194	194	194	194	
4.33	Breedte gangpad met pallets 1 000 mm x 1 200 mm breed \blacklozen	Ast (mm)	4 292	4 292	4 321	4 321	4 321	4 341		
4.34	Breedte gangpad met pallets 800 mm x 1 200 mm in lang \blacklozen	Ast (mm)	4 492	4 492	4 521	4 521	4 521	4 541		
4.35	Buitenste draaicirkel	W _s (mm)	2 570	2 570	2 599	2 599	2 599	2 619		
4.36	Binnenste draaicirkel	b ₁₃ (mm)	50	50	50	50	50	50		
PRESTATIES	5.1	Rijsnelheid met/zonder last	km/h	19,3	19,8	18,7	19,5	19,3	19,8	
	5.2	Hefsnelheid met/zonder last	m/sec	0,62	0,63	0,61	0,63	0,62	0,63	
	5.3	Daalsnelheid met/zonder last	m/sec	0,55	0,47	0,55	0,47	0,55	0,47	
	5.5	Trekkracht met/zonder last @ 1,6 km/h	N	24 400	17 500	24 400	17 500	24 400	18 000	
	5.6	Max. Trekkracht met/zonder last	N	27 500	17 500	27 600	16 800	27 400	18 000	
	5.7	Klimvermogen met/zonder last @ 4,8 km/h \uparrow	%	19,7	29,6	20,9	29,6	18,5	28,7	
	5.8	Klimvermogen met/zonder last @ 1,6 km/h \uparrow	%	26,4	29,6	27,1	29,6	24,8	28,7	
	5.10	Bedrijfsrem		Hydraulisch	Hydraulisch	Hydraulisch	Hydraulisch	Hydraulisch	Hydraulisch	
				Hydraulisch	Hydraulisch	Hydraulisch	Hydraulisch	Hydraulisch	Hydraulisch	
				Hydraulisch	Hydraulisch	Hydraulisch	Hydraulisch	Hydraulisch	Hydraulisch	
MOTOR	7.1	Motor fabrikant/type \blacklozen		Kubota 3.8L	GM 4.3L	Kubota 3.8L	GM 4.3L	Kubota 3.8L		
	7.2	Motor vermogen volgens ISO1585	kW	55	77	55	77	55		
	7.3	Maximaal toerental	rpm	2 200	2 400	2 200	2 400	2 200		
	7.4	Aantal cilinders/cilinderinhoud	cm ³	4	3 769	6	4 302	6	4 302	
	7.5	Motormoment verbruik volgens VDI cyclus	l/h (DSL) or kg/h (LPG)	4,01	3 769	4,96	4 302	4,08	3 769	
			4,01	3 769	4,96	4 302	4,08	3 769		
			4,01	3 769	4,96	4 302	4,08	3 769		
DIVERSEN	8.1	Besturing aandrijving		Automatisch	Automatisch	Automatisch	Automatisch	Automatisch		
	8.2	Werkdruk voor voorzetapparaat	bar	155	155	155	155	155		
	8.3	Volumestroom olie voor voorzetapparaat	l/min	83,3	83,3	83,3	83,3	83,3		
	8.4	Gemiddeld geluidsniveau bij bestuurder, op oorhoogte zonder/met cabine (Lpaz) \star	dB (A)	79	79	82	80	79	79	
	8.5	Gegarandeerd geluidskracht 2000/14/EC (Lwaz)	dB	104	104	104	104	104		
	Type trekhaak		Pin	Pin	Pin	Pin	Pin			

Specificatie van data is op basis van VDI 2198

Truck en gewicht:

Bovengenoemde gewichten (regel 2.1) zijn gebaseerd op de volgende specificaties:

Complete truck met 3 815 mm (H4.0FT) / 3 730 mm (H4.5-5.5FT) 2-traps I fl mast, standard vorkenbord en 1 000 mm (H4.0FT) / 1 200 mm (H4.5-5.5FT) vorken, e-hydraulics, beschermkap en volrubber aandrijf- en stuurbanden.

HYSTER	HYSTER	HYSTER	HYSTER	HYSTER	HYSTER	HYSTER		KARAKTERISTIEKEN
H4.5FTS5	H4.5FT6	H4.5FT6	H5.0FT	H5.0FT	H5.5FT	H5.5FT	1.1	
Fortens Advance	Fortens Advance	Fortens Advance	Fortens Advance	Fortens Advance	Fortens Advance	Fortens Advance	1.2	
GM 4.3L DuraMatch	Kubota 3.8L DuraMatch	GM 4.3L DuraMatch	Kubota 3.8L DuraMatch	GM 4.3L DuraMatch	Kubota 3.8L DuraMatch	GM 4.3L DuraMatch		
ADS trommel	Natte remmen	Natte remmen	Natte remmen	Natte remmen	Natte remmen	Natte remmen		
LPG	Diesel	LPG	Diesel	LPG	Diesel	LPG	1.3	
Zittend	Zittend	Zittend	Zittend	Zittend	Zittend	Zittend	1.4	
4 500	4 500	4 500	5 000	5 000	5 500	5 500	1.5	
500	600	600	600	600	600	600	1.6	
522,1	590	590	590	590	590	590	1.8	
1 830	2 100	2 100	2 100	2 100	2 100	2 100	1.9	

6 368		7 224		6 939		7 523		7 244		7 808		7 529		2.1	GEWICHT
9 095	1 356	10 596	1 164	10 265	1 210	11 241	1 272	10 913	1 320	11 882	1 370	11 555	1 417	2.2	
2 526	3 842	3 473	3 751	3 152	3 787	3 406	4 117	3 089	4 155	3 335	4 474	3 016	4 513	2.3	

SE		SE		SE		SE		SE		SE		SE		3.1	WIELEN EN BANDEN
250 x 15		300 x 15		300 x 15		300 x 15		300 x 15		300 x 15		300 x 15		3.2	
7,00 x 12		28 x 9 - 15		28 x 9 - 15		28 x 9 - 15		28 x 9 - 15		28 x 9 - 15		28 x 9 - 15		3.3	
2X	2	2X	2	2X	2	2X	2	2X	2	2X	2	2X	2	3.5	
1 152		1 150		1 150		1 150		1 150		1 150		1 150		3.6	
1 136		1 136		1 136		1 136		1 136		1 136		1 136		3.7	

6		10		6		10		6		10		6		10		4.1	AFMETINGEN		
2 215		2 215		2 215		2 215		2 215		2 215		2 215		2 215		4.2			
100		100		100		100		100		100		100		100		4.3			
2 740		2 740		2 740		2 740		2 740		2 740		2 740		2 740		4.4			
3 730		3 730		3 730		3 730		3 730		3 730		3 730		3 730		4.5			
2 258		2 300		2 300		2 300		2 300		2 300		2 300		2 300		4.7			
1 159		1 201		1 201		1 201		1 201		1 201		1 201		1 201		4.8			
429		472		472		472		472		472		472		472		4.12			
4 197		4 456		4 456		4 499		4 499		4 540		4 540		4 540		4.19			
2 997		3 256		3 256		3 299		3 299		3 340		3 340		3 340		4.20			
1 402	1 485	1 773	1 450	1 575	1 875	1 450	1 575	1 875	1 450	1 575	1 875	1 450	1 575	1 875	1 450	1 575		1 875	4.21
60 x 150 x 1 200		60 x 150 x 1 200		60 x 150 x 1 200		60 x 150 x 1 200		60 x 150 x 1 200		60 x 150 x 1 200		60 x 150 x 1 200		60 x 150 x 1 200		4.22			
IV A		IV A		IV A		IV A		IV A		IV A		IV A		IV A		4.23			
1 219		1 219		1 219		1 219		1 219		1 219		1 219		1 219		4.24			
194		194		194		194		194		194		194		194		4.31			
194		237		237		237		237		237		237		237		4.32			
4 341		4 627		4 627		4 667		4 667		4 705		4 705		4 705		4.33			
4 541		4 827		4 827		4 867		4 867		4 905		4 905		4 905		4.34			
2 619		2 837		2 837		2 877		2 877		2 915		2 915		2 915		4.35			
50		131		131		131		131		131		131		131		4.36			

18,7	19,5	18,1	18,4	18,2	18,5	18,1	18,4	18,2	18,5	18,1	18,4	18,2	18,5	5.1	PRESTATIES
0,48	0,49	0,45	0,46	0,48	0,49	0,45	0,46	0,48	0,49	0,45	0,46	0,48	0,49	5.2	
0,51	0,42	0,51	0,42	0,51	0,42	0,51	0,42	0,51	0,42	0,51	0,42	0,51	0,42	5.3	
24 300	17 000	25 700	21 300	24 500	21 300	25 600	20 900	24 400	20 900	25 500	20 600	24 200	20 600	5.5	
27 500	16 300	29 200	21 300	28 100	20 200	29 100	20 900	28 000	20 000	29 000	20 600	28 000	19 700	5.6	
19,0	27,1	17,1	31,5	17,5	31,1	15,9	26,6	16,3	29,4	14,9	27,9	16,5	27,7	5.7	
24,8	27,1	23,3	31,5	22,9	31,1	21,7	29,6	21,3	29,4	20,3	27,9	21,7	27,7	5.8	
Hydraulisch		Hydraulisch		Hydraulisch		Hydraulisch		Hydraulisch		Hydraulisch		Hydraulisch		5.10	

GM 4.3L	Kubota 3.8L	GM 4.3L	Kubota 3.8L	GM 4.3L	Kubota 3.8L	GM 4.3L	7.1	MOTOR	
77	55	77	55	77	55	77	7.2		
2 400		2 200		2 400		2 400			7.3
6	4 302	4	3 769	6	4 302	4	3 769		7.4
5,25		5,21		5,33		5,90			7.5

Automatisch	Automatisch	Automatisch	Automatisch	Automatisch	Automatisch	Automatisch	Automatisch	8.1	DIVERSEN
155		155		155		155		8.2	
83,3		83,3		83,3		83,3		8.3	
82	80	79	79	82	80	79	79	8.4	
105		104		105		104			
Pin		Pin		Pin		Pin		8.5	

Fortens Advance (2-versnelling) H4.0FT, H4.5FT, H5.0FT, H5.5FT

KARAKTERISTIEKEN	1.1	Fabrikant		HYSTER	HYSTER	HYSTER	HYSTER	HYSTER	
	1.2	Model		H4.0FT5	H4.0FT5	H4.0FT6	H4.0FT6	H4.5FTS5	
		Motor/type en -fabrikant		Fortens Advance	Fortens Advance	Fortens Advance	Fortens Advance	Fortens Advance	
		Motor/Aandrijving		Kubota 3.8L	GM 4.3L	Kubota 3.8L	GM 4.3L	Kubota 3.8L	
		Type Remmen		DuraMatch 2	DuraMatch 2	DuraMatch 2	DuraMatch 2	DuraMatch 2	
	1.3	Aandrijving: batterij, diesel, LPG, elektriciteit		ADS trommel of Nattie remmen	ADS trommel of Nattie remmen	ADS trommel of Nattie remmen	ADS trommel of Nattie remmen	ADS trommel of Nattie remmen	
	1.4	Bediening: handmatig, lopend, staand, zittend, ordervverzameltruck		Diesel	LPG	Diesel	LPG	Diesel	
	1.5	Hefvermogen	Q (kg)	Zittend	Zittend	Zittend	Zittend	Zittend	
	1.6	Lastwaartepunt	c (mm)	4 000	4 000	4 000	4 000	4 500	
	1.8	Lastafstand	x (mm)	500	500	600	600	500	
1.9	Wielbasis	y (mm)	522,1	522,1	522,1	522,1	522,1		
			1 830	1 830	1 830	1 830	1 830		
GEWICHT	2.1	Ledig gewicht	kg	6 298	6 033	6 672	6 243	6 630	
	2.2	Asbelasting met last voor/achter	kg	8 849	1 077	8 464	1 198	8 910	1 390
	2.3	Asbelasting zonder last voor/achter	kg	8 999	1 243	8 999	1 243	9 496	1 216
			2 923	3 375	2 603	3 429	3 003	3 669	
			2 561	3 682	2 561	3 682	2 829	3 801	
WIELEN EN BANDEN	3.1	Banden: L=lucht, V=cushion, SE=volrubberbanden		SE	SE	SE	SE	SE	
	3.2	Banden, afmetingen voor		250 x 15	250 x 15	250 x 15	250 x 15	250 x 15	
	3.3	Banden, afmetingen achter		7,00 x 12	7,00 x 12	7,00 x 12	7,00 x 12	7,00 x 12	
	3.5	Wielen, aantal voor/achter (X = aangedreven)		2X 2	2X 2	2X 2	2X 2	2X 2	
	3.6	Spoorbreedte, voor	b ₁₀ (mm)	1 152	1 152	1 152	1 152	1 152	
	3.7	Spoorbreedte, achter	b ₁₁ (mm)	1 136	1 136	1 136	1 136	1 136	
				1 136	1 136	1 136	1 136	1 136	
AFMETINGEN	4.1	Tilthoek hefmast α = voor/ β = achter	Graden	6	10	6	10	6	10
	4.2	Hoogte hefmast, ingeschoven conditie	h ₁ (mm)	2 175	2 175	2 175	2 175	2 175	2 215
	4.3	Vrije heffing \uparrow	h ₂ (mm)	100	100	100	100	100	100
	4.4	Hefhoogte \uparrow	h ₃ (mm)	3 000	3 000	3 000	3 000	3 000	2 740
	4.5	Hoogte hefmast, uitgeschoven \blacklozen	h ₄ (mm)	3 815	3 815	3 815	3 815	3 815	3 730
	4.7	Hoogte beschermkap \blacksquare	h ₅ (mm)	2 258	2 258	2 258	2 258	2 258	2 258
	4.8	Stoelhoogte \circ	h ₇ (mm)	1 159	1 159	1 159	1 159	1 159	1 159
	4.12	Hoogte koppeling	h ₁₀ (mm)	429	429	429	429	429	429
	4.19	Totale lengte	l ₁ (mm)	3 945	3 945	4 176	4 176	4 197	4 197
	4.20	Lengte tot voorzijde standaard vorken	l ₂ (mm)	2 945	2 945	2 976	2 976	2 997	2 997
	4.21	Breedte totaal – standaard/extra brede banden/met dubbele banden	b ₁ /b ₂ (mm)	1 402 1 485 1 773	1 402 1 485 1 773	1 402 1 485 1 773	1 402 1 485 1 773	1 402 1 485 1 773	1 402 1 485 1 773
	4.22	Vork afmetingen	s/e/l (mm)	50 x 120 x 1 000	50 x 120 x 1 000	50 x 120 x 1 200	50 x 120 x 1 200	60 x 150 x 1 200	60 x 150 x 1 200
	4.23	Vorkenbord volgens DIN 15173 Klasse A/B		III A	III A	III A	III A	IV A	IV A
	4.24	Breedte vorkenbord \bullet	b3 (mm)	1 219	1 219	1 219	1 219	1 219	1 219
	4.31	Bodemvrijheid onder de mast, met last	m ₁ (mm)	151	151	150	150	194	194
	4.32	Bodemvrijheid, midden van wielbasis	m ₂ (mm)	194	194	194	194	194	194
4.33	Breedte gangpad met pallets 1 000 mm x 1 200 mm breed \blacklozen	Ast (mm)	4 292	4 292	4 321	4 321	4 341	4 341	
4.34	Breedte gangpad met pallets 800 mm x 1 200 mm in lang \blacklozen	Ast (mm)	4 492	4 492	4 521	4 521	4 541	4 541	
4.35	Buitenste draaicirkel	W ₁ (mm)	2 570	2 570	2 599	2 599	2 619	2 619	
4.36	Binnenste draaicirkel	b ₁₃ (mm)	50	50	50	50	50	50	
PRESTATIES	5.1	Rijsnelheid met/zonder last	km/h	22,4	22,9	23,3	24,4	22,4	22,9
	5.2	Hefsnelheid met/zonder last	m/sec	0,62	0,63	0,61	0,63	0,62	0,63
	5.3	Daalsnelheid met/zonder last	m/sec	0,55	0,47	0,55	0,47	0,55	0,47
	5.5	Trekkracht met/zonder last @ 1,6 km/h	N	32 000	17 500	29 000	17 500	31 900	18 000
	5.6	Max. Trekkracht met/zonder last	N	37 800	17 500	33 500	16 800	37 700	18 000
	5.7	Klimvermogen met/zonder last @ 4,8 km/h \uparrow	%	23,8	29,6	23,4	29,6	22,4	28,7
	5.8	Klimvermogen met/zonder last @ 1,6 km/h \uparrow	%	35,5	29,6	32,7	29,6	33,3	28,7
5.10	Bedrijfsrem		Hydraulisch	Hydraulisch	Hydraulisch	Hydraulisch	Hydraulisch	Hydraulisch	
MOTOR	7.1	Motor fabrikant/type \blacklozen		Kubota 3.8L	GM 4.3L	Kubota 3.8L	GM 4.3L	Kubota 3.8L	
	7.2	Motor vermogen volgens ISO1585	kW	55	77	55	77	55	
	7.3	Maximaal toerental	rpm	2 200	2 400	2 200	2 400	2 200	
	7.4	Aantal cilinders/cilinderinhoud	cm ³	4 3 769	6 4 302	4 3 769	6 4 302	4 3 769	
	7.5	Motormoment verbruik volgens VDI cyclus	l/h (DSL) or kg/h (LPG)	4,18	5,2	4,23	5,2	4,73	
DIVERSEN	8.1	Besturing aandrijving		Automatisch	Automatisch	Automatisch	Automatisch	Automatisch	
	8.2	Werkdruk voor voorzetapparaat	bar	155	155	155	155	155	
	8.3	Volumestroom olie voor voorzetapparaat	l/min	83,3	83,3	83,3	83,3	83,3	
	8.4	Gemiddeld geluidsniveau bij bestuurder, op oorhoogte zonder/met cabine (Lpaz) \star	dB (A)	79	79	82	80	79	79
	8.5	Gegarandeerd geluidskracht 2000/14/EC (Lwaz)	dB	104	105	104	105	104	
	Type trekhaak		Pin	Pin	Pin	Pin	Pin		

Specificatie van data is op basis van VDI 2198

Truck en gewicht:

Bovengenoemde gewichten (regel 2.1) zijn gebaseerd op de volgende specificaties:

Complete truck met 3 815 mm (H4.0FT) / 3 730 mm (H4.5-5.5FT) 2-traps lfl mast, standard vorkenbord en

1 000 mm (H4.0FT) / 1 200 mm (H4.5-5.5FT) vorken, e-hydraulics, beschermkap en volrubber aandrijf- en stuurbanden.

Fortens Advance+ H4.0FT, H4.5FT, H5.0FT, H5.5FT

KARAKTERISTIEKEN	1.1	Fabrikant	
	1.2	Model	
		Motor type en -fabrikant	
		Motor/Aandrijving	
		Type Remmen	
	1.3	Aandrijving: batterij, diesel, LPG, elektriciteit	
	1.4	Bediening: handmatig, lopend, staand, zittend, orderversamelaartruck	
	1.5	Hefvermogen	Q (kg)
	1.6	Lastzwaartepunt	c (mm)
	1.8	Lastafstand	x (mm)
1.9	Wielbasis	y (mm)	

GEWICHT	2.1	Ledig gewicht	kg
	2.2	Asbelasting met last voor/achter	kg
	2.3	Asbelasting zonder last voor/achter	kg

WIELEN EN BANDEN	3.1	Banden: L=lucht, V=cushion, SE=volrubberbanden	
	3.2	Banden, afmetingen voor	
	3.3	Banden, afmetingen achter	
	3.5	Wielen, aantal voor/achter (X = aangedreven)	
	3.6	Spoorbreedte, voor	b ₁₀ (mm)
	3.7	Spoorbreedte, achter	b ₁₁ (mm)

AFMETINGEN	4.1	Tilthoek hefmast $\alpha =$ voor/ $\beta =$ achter	Graden
	4.2	Hoogte hefmast, ingeschoven conditie	h ₁ (mm)
	4.3	Vrije heffing \uparrow	h ₂ (mm)
	4.4	Hefhoogte \uparrow	h ₃ (mm)
	4.5	Hoogte hefmast, uitgeschoven \blacklozen	h ₄ (mm)
	4.7	Hoogte beschermkap \blacksquare	h ₆ (mm)
	4.8	Stoelhoogte \circ	h ₇ (mm)
	4.12	Hoogte koppeling	h ₁₀ (mm)
	4.19	Totale lengte	l ₁ (mm)
	4.20	Lengte tot voorzijde standaard vorken	l ₂ (mm)
	4.21	Breedte totaal – standaard/extra brede banden/met dubbele banden	b ₁ /b ₂ (mm)
	4.22	Vork afmetingen	s/e/l (mm)
	4.23	Vorkenbord volgens DIN 15173 Klasse A/B	
	4.24	Breedte vorkenbord \bullet	b ₃ (mm)
	4.31	Bodemvrijheid onder de mast, met last	m ₁ (mm)
	4.32	Bodemvrijheid, midden van wielbasis	m ₂ (mm)
	4.33	Breedte gangpad met pallets 1 000 mm x 1 200 mm breed	Ast (mm)
	4.34	Breedte gangpad met pallets 800 mm x 1 200 mm in lang	Ast (mm)
	4.35	Buitenste draaicirkel	W ₁ (mm)
4.36	Binnenste draaicirkel	b ₁₃ (mm)	

PRESTATIES	5.1	Rijsnelheid met/zonder last	km/h
	5.2	Hefsnelheid met/zonder last	m/sec
	5.3	Daalsnelheid met/zonder last	m/sec
	5.5	Trekkracht met/zonder last @ 1,6 km/h	N
	5.6	Max. Trekkracht met/zonder last	N
	5.7	Klimvermogen met/zonder last @ 4,8 km/h \uparrow	%
	5.8	Klimvermogen met/zonder last @ 1,6 km/h \uparrow	%
	5.10	Bedrijfsrem	

MOTOR	7.1	Motor fabrikant/type \blacklozen	
	7.2	Motor vermogen volgens ISO1585	kW
	7.3	Maximaal toerental	rpm
	7.4	Aantal cilinders/cilinderinhoud	cm ³
	7.5	Motormoment verbruik volgens VDI cyclus	l/h (DSL) or kg/h (LPG)

DIVERSEN	8.1	Besturing aandrijving	
	8.2	Werkdruk voor voorzetapparaat	bar
	8.3	Volumestroom olie voor voorzetapparaat	l/min
	8.4	Gemiddeld geluidsniveau bij bestuurder, op oorhoogte zonder/met cabine (Lpaz) \star	dB (A)
	8.5	Gegarandeerd geluidskracht 2000/14/EC (Lwaz)	dB
	Type trekhaak		

Specificatie van data is op basis van VDI 2198

Truck en gewicht:

Bovengenoemde gewichten (regel 2.1) zijn gebaseerd op de volgende specificaties:

Complete truck met 3 050 mm (H4.0FT) / 2 800 mm (H4.5-5.5FT), standaard vorkenbord met lastbeschermrek en vorken met een lengte van 1 000 mm (H4.0FT) / 1 200 mm (H4.5-5.5FT), e-hydraulics, beschermkap cabine en volrubber aandrijf- en stuurbanden.

HYSTER		HYSTER		HYSTER		HYSTER		HYSTER		HYSTER		HYSTER		1.1
H4.5FTS5		H4.5FT6		H4.5FT6		H5.0FT		H5.0FT		H5.5FT		H5.5FT		1.2
Fortens Advance+		Fortens Advance+		Fortens Advance+		Fortens Advance+		Fortens Advance+		Fortens Advance+		Fortens Advance+		
GM 4.3L		Kubota 3.8L		GM 4.3L		Kubota 3.8L		GM 4.3L		Kubota 3.8L		GM 4.3L		
DuraMatch Plus 2		DuraMatch Plus 2		DuraMatch Plus 2		DuraMatch Plus 2		DuraMatch Plus 2		DuraMatch Plus 2		DuraMatch Plus 2		
Natte remmen		Natte remmen		Natte remmen		Natte remmen		Natte remmen		Natte remmen		Natte remmen		
LPG		Diesel		LPG		Diesel		LPG		Diesel		LPG		1.3
Zittend		Zittend		Zittend		Zittend		Zittend		Zittend		Zittend		1.4
4 500		4 500		4 500		5 000		5 000		5 500		5 500		1.5
500		600		600		600		600		600		600		1.6
522,1		590		590		590		590		590		590		1.8
1 830		2 100		2 100		2 100		2 100		2 100		2 100		1.9

KARAKTERISTIEKEN

6 368		7 224		6 939		7 523		7 244		7 808		7 529		2.1
9 095	1 356	10 596	1 164	10 265	1 210	11 241	1 272	10 913	1 320	11 882	1 370	11 555	1 417	2.2
2 526	3 842	3 473	3 751	3 152	3 787	3 406	4 117	3 089	4 155	3 335	4 474	3 016	4 513	2.3

GEWICHT

SE		SE		SE		SE		SE		SE		SE		3.1
250 x 15		300 x 15		300 x 15		300 x 15		300 x 15		300 x 15		300 x 15		3.2
7,00 x 12		28 x 9 - 15		28 x 9 - 15		28 x 9 - 15		28 x 9 - 15		28 x 9 - 15		28 x 9 - 15		3.3
2X	2	2X	2	2X	2	2X	2	2X	2	2X	2	2X	2	3.5
1 152		1 150		1 150		1 150		1 150		1 150		1 150		3.6
1 136		1 136		1 136		1 136		1 136		1 136		1 136		3.7

WIELEN EN BANDEN

6F		10B		6F		10B		6F		10B		6F		10B		6F		10B		4.1	
2 215		2 215		2 215		2 215		2 215		2 215		2 215		2 215		2 215		2 215		4.2	
100		100		100		100		100		100		100		100		100		100		4.3	
2 740		2 740		2 740		2 740		2 740		2 740		2 740		2 740		2 740		2 740		4.4	
3 730		3 730		3 730		3 730		3 730		3 730		3 730		3 730		3 730		3 730		4.5	
2 258		2 300		2 300		2 300		2 300		2 300		2 300		2 300		2 300		2 300		4.7	
1 159		1 201		1 201		1 201		1 201		1 201		1 201		1 201		1 201		1 201		4.8	
429		472		472		472		472		472		472		472		472		472		4.12	
4 197		4 456		4 456		4 499		4 499		4 540		4 540		4 540		4 540		4 540		4.19	
2 997		3 256		3 256		3 299		3 299		3 340		3 340		3 340		3 340		3 340		4.20	
1 402	1 485	1 773	1 450	1 575	1 875	1 450	1 575	1 875	1 450	1 575	1 875	1 450	1 575	1 875	1 450	1 575	1 875	1 450	1 575	1 875	4.21
60 x 150 x 1 200		60 x 150 x 1 200		60 x 150 x 1 200		60 x 150 x 1 200		60 x 150 x 1 200		60 x 150 x 1 200		60 x 150 x 1 200		60 x 150 x 1 200		60 x 150 x 1 200		60 x 150 x 1 200		4.22	
IV A		IV A		IV A		IV A		IV A		IV A		IV A		IV A		IV A		IV A		4.23	
1 219		1 219		1 219		1 219		1 219		1 219		1 219		1 219		1 219		1 219		4.24	
194		194		194		194		194		194		194		194		194		194		4.31	
194		237		237		237		237		237		237		237		237		237		4.32	
4 341		4 627		4 627		4 667		4 667		4 705		4 705		4 705		4 705		4 705		4.33	
4 541		4 827		4 827		4 867		4 867		4 905		4 905		4 905		4 905		4 905		4.34	
2 619		2 837		2 837		2 877		2 877		2 915		2 915		2 915		2 915		2 915		4.35	
50		131		131		131		131		131		131		131		131		131		4.36	

AFMETINGEN

21,8	22,8	21,2	21,7	22,7	23,2	21,2	21,7	22,7	23,2	21,2	21,7	22,7	23,2	5.1
0,48	0,49	0,45	0,46	0,48	0,49	0,45	0,46	0,48	0,49	0,45	0,46	0,48	0,49	5.2
0,51	0,42	0,51	0,42	0,51	0,42	0,51	0,42	0,51	0,42	0,51	0,42	0,51	0,42	5.3
29 800	17 000	25 800	17 000	25 800	21 300	25 800	20 900	25 800	20 900	25 800	20 600	25 800	20 600	5.5
44 100	16 300	25 800	17 000	39 400	20 200	25 800	20 900	39 400	20 000	25 800	20 600	39 400	19 700	5.6
24,4	27,1	20,1	27,1	21,7	31,1	18,7	29,6	20,1	29,4	17,5	27,9	20,4	27,7	5.7
38,2	27,1	23,4	27,1	30,1	31,1	21,9	29,6	28,1	29,4	20,6	27,9	28,5	27,7	5.8
Hydraulisch		Hydraulisch		Hydraulisch		Hydraulisch		Hydraulisch		Hydraulisch		Hydraulisch		5.10

PRESTATIES

GM 4.3L		Kubota 3.8L		GM 4.3L		Kubota 3.8L		GM 4.3L		Kubota 3.8L		GM 4.3L		7.1
77		55		77		55		77		55		77		7.2
2 400		2 200		2 400		2 200		2 400		2 200		2 400		7.3
6	4 302	4	3 769	6	4 302	4	3 769	6	4 302	4	3 769	6	4 302	7.4
TBA		TBA		TBA		TBA		TBA		TBA		TBA		7.5

MOTOR

Automatisch		Automatisch		Automatisch		Automatisch		Automatisch		Automatisch		Automatisch		8.1
155		155		155		155		155		155		155		8.2
83,3		83,3		83,3		83,3		83,3		83,3		83,3		8.3
82	80	79	79	80	80	79	79	80	80	79	79	80	80	8.4
105		104		105		104		105		104		105		
Pin		Pin		Pin		Pin		Pin		Pin		Pin		8.5

DIVERSEN

Mast en capaciteits informatie

Masten H4.0FT5/FT6

	Maximale vorkhoogte (mm)	Kantelhoek achter- waarts	Max. hoogte hefmast ingeschoven (mm)	Max. hoogte hefmast uitgeschoven (mm)	Vrije heuhoogte (bovenkant vorken) (mm)
2-traps met beperkte vrije heffing	3 050	10°	2 175	4 300 ✨	150 ▽
	3 650	10°	2 475	4 900 ✨	150 ▽
	4 250	10°	2 775	5 500 ✨	150 ▽
	4 950	6°	3 225	6 200 ✨	150 ▽
2-traps met volledige vrije heffing	3 075	10°	2 175	4 325 ✨	1 355 ▽
	3 675	10°	2 475	4 925 ✨	1 655 ▽
3-traps met volledige vrije heffing	4 415	6°	2 175	5 665 ✨	1 355 ▽
	4 950	6°	2 375	6 200 ✨	1 555 ▽
	5 250	6°	2 475	6 500 ✨	1 655 ▽
	5 550	6°	2 575	6 800 ✨	1 755 ▽
6 000	6°	2 775	7 250 ✨	1 955 ▽	

Masten H4.5FTS5-H5.5FT

	Maximale vorkhoogte (mm)	Kantelhoek achter- waarts	Max. hoogte hefmast ingeschoven (mm)	Max. hoogte hefmast uitgeschoven (mm)	Vrije heuhoogte (bovenkant vorken) (mm)
2-traps met beperkte vrije heffing	2 800	10°	2 215	4 065 ✨	160 ▽
	3 400	10°	2 515	4 665 ✨	160 ▽
	4 000	10°	2 815	5 265 ✨	160 ▽
	4 700	6°	3 265	5 965 ✨	160 ▽
	5 300	6°	3 665	6 565 ✨	160 ▽
	5 900	6°	4 065	7 165 ✨	160 ▽
2-traps met volledige vrije heffing	2 825	10°	2 215	4 090 ✨	1 230 ▽
	3 425	10°	2 515	4 690 ✨	1 530 ▽
3-traps met volledige vrije heffing	4 415	6°	2 215	5 415 ✨	1 230 ▽
	5 000	6°	2 515	6 265 ✨	1 530 ▽
	5 300	6°	2 615	6 565 ✨	1 630 ▽

Aangegeven getallen zijn van toepassing op een standaard heftruck. In geval van afwijkingen t.o.v. standaard kunnen deze getallen aan verandering onderhevig zijn. Neemt u contact op met uw dealer voor verdere informatie.

H4.0FT5-H4.0FT6 - Capaciteitstabel in kg @ 500 mm (a) of 600 mm (b) lastzwaartepunt

	Maximale vorkhoogte (mm)	Volrubberbanden			
		Zonder sideshift		Zonder sideshift	
		H4.0FT5 (a)	H4.0FT6 (b)	H4.0FT5 (a)	H4.0FT6 (b)
2-traps met beperkte vrije heffing	3 050	4 000	4 000	4 000	4 000
	3 650	4 000	4 000	4 000	4 000
	4 250	4 000	4 000	4 000	4 000
	4 950	3 890	3 890	3 890	3 890
2-traps met volledige vrije heffing	3 075	4 000	4 000	4 000	4 000
	3 675	4 000	4 000	4 000	4 000
3-traps met volledige vrije heffing	4 415	4 000	4 000	4 000	4 000
	4 950	3 880	3 880	3 880	3 810
	5 250	3 810	3 810	3 810	3 790
	5 550	3 730	3 740	3 730	3 710
6 000	3 610	3 620	3 590	3 580	

H4.0FT5-H4.0FT6 - Capaciteitstabel in kg @ 500 mm (a) of 600 mm (b) lastzwaartepunt

	Maximale vorkhoogte (mm)	Michelin radiaal banden			
		Zonder sideshift		Zonder sideshift	
		H4.0FT5 (a)	H4.0FT6 (b)	H4.0FT5 (a)	H4.0FT6 (b)
2-traps met beperkte vrije heffing	3 050	4 000	4 000	4 000	4 000
	3 650	4 000	4 000	4 000	4 000
	4 250	4 000	4 000	4 000	4 000
	4 950	3 880	3 890	3 880	3 890
2-traps met volledige vrije heffing	3 075	4 000	4 000	4 000	4 000
	3 675	4 000	4 000	4 000	4 000
3-traps met volledige vrije heffing	4 415	4 000	4 000	4 000	4 000
	4 950	3 880 ⚡	3 880 ⚡	3 880 ⚡	3 870 ⚡
	5 250	3 800 ⚡	3 810 ⚡	3 800 ⚡	3 790 ⚡
	5 550	3 730 ✨	3 740 ✨	3 730 ✨	3 710 ✨
6 000	3 610 ✨	3 620 ✨	3 590 ✨	3 580 ✨	

H4.5FTS5-H5.5FT - Capaciteitstabel in kg @ 500 mm (a) of 600 mm (b) lastzwaartepunt

	Maximale vorkhoogte (mm)	Volrubberbanden								
		Zonder sideshift		Zonder sideshift		Maximale vorkhoogte (mm)	Met integrale sideshift		Met integrale sideshift	
		H4.5FTS5 (a)	H4.5FT6 (b)	H5.0FT (b)	H5.5FT (b)		H4.5FTS5 (a)	H4.5FT6 (b)	H5.0FT (b)	H5.5FT (b)
2-traps met beperkte vrije heffing	2 800	4 500	4 500	5 000	5 500	2 800	4 500	4 500	5 000	5 500
	3 400	4 500	4 500	5 000	5 500	3 400	4 500	4 500	5 000	5 500
	4 000	4 500	4 500	5 000	5 500	4 000	4 480	4 500	5 000	5 500
	4 700	4 390	4 390	4 890	5 380	4 700	4 340	4 390	4 890	5 380
	5 300	4 240	4 250	4 740	5 230	5 300	4 160	4 250	4 740	5 230
	5 900	4 070	4 100	4 580	5 050	5 900	3 970	4 100	4 580	5 050
2-traps met volledige vrije heffing	2 825	4 500	4 500	5 000	5 500	2 825	4 480	4 500	5 000	5 500
	3 425	4 500	4 500	5 000	5 500	3 425	4 460	4 500	5 000	5 500
3-traps met volledige vrije heffing	4 145	4 500	4 500	5 000	5 500	4 145	4 420	4 500	5 000	5 500
	5 000	4 300	4 310	4 800	5 290	5 000	4 200	4 310	4 800	5 290
	5 300	4 230	4 240	4 730	5 210	5 300	4 120	4 240	4 730	5 210

H4.5FTS5-H5.5FT - Capaciteitstabel in kg @ 500 mm (a) of 600 mm (b) lastzwaartepunt

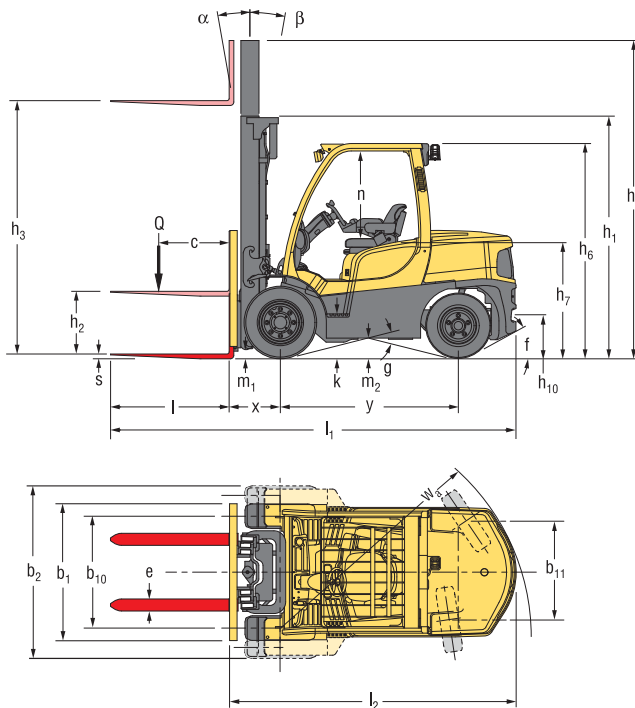
	Maximale vorkhoogte (mm)	Michelin radiaal banden								
		Zonder sideshift		Zonder sideshift		Maximale vorkhoogte (mm)	Met integrale sideshift		Met integrale sideshift	
		H4.5FTS5 (a)	H4.5FT6 (b)	H5.0FT (b)	H5.5FT (b)		H4.5FTS5 (a)	H4.5FT6 (b)	H5.0FT (b)	H5.5FT (b)
2-traps met beperkte vrije heffing	2 800	4 500	4 500	5 000	5 500	2 800	4 500	4 500	5 000	5 500
	3 400	4 500	4 500	5 000	5 500	3 400	4 500	4 500	5 000	5 500
	4 000	4 500	4 500	5 000	5 500	4 000	4 480	4 500	5 000	5 500
	4 700	4 380	4 390	4 880	5 380 ⚡	4 700	4 340	4 390	4 880	5 380 ⚡
	5 300	4 230 ⚡	4 250 ⚡	4 730 ⚡	5 220 ⚡	5 300	4 160 ⚡	4 250 ⚡	4 730 ⚡	5 220 ⚡
	5 900	4 070 ✨	4 090 ⚡	4 570 ✨	5 050 ✨	5 900	3 970 ✨	4 090 ⚡	4 570 ✨	5 050 ✨
2-traps met volledige vrije heffing	2 825	4 500	4 500	5 000	5 500	2 825	4 480	4 500	5 000	5 500
	3 425	4 500	4 500	5 000	5 500	3 425	4 460	4 500	5 000	5 500
3-traps met volledige vrije heffing	4 145	4 500	4 500	5 000	5 500	4 145	4 420	4 500	5 000	5 500
	5 000	4 270 ⚡	4 310 ⚡	4 800 ⚡	5 290 ⚡	5 000	4 200 ⚡	4 310 ⚡	4 800 ⚡	5 290 ⚡
	5 300	4 220 ✨	4 240 ⚡	4 730 ✨	5 210 ✨	5 300	4 120 ✨	4 240 ⚡	4 730 ✨	5 210 ✨

Opmerking:

Voor capaciteitsberekeningen met alternatieve truckspecificaties anders dan in de bovengenoemde tabellen, neemt u contact op met uw Hyster dealer.

Netto capaciteit is gebaseerd op een verticaal geplaatste mast met standaard of sideshift vorkenbord, en bij vorken met een nominale lengte. Voor masten met een hogere lengte die in de tabel zijn aangeduid als high lift, kan de capaciteit afwijken. Afhankelijk van het type banden of spoorbreedte kan de capaciteit gereduceerd zijn en een breed spoor of een gelimiteerde back tilt nodig zijn.

Truck Afmetingen



= Zwaartepunt van de truck zonder last

$$Ast = W_a + x + l_6 + a \text{ (zie regels 4.33 \& 4.34)}$$

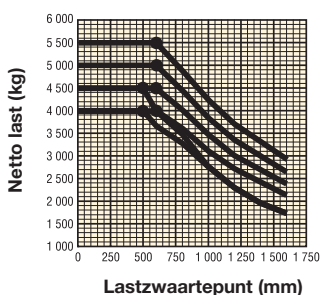
a = Minimale vrije ruimte

(V.D.I. norm = 200 mm BITA richtlijn = 300 mm)

l_6 = Lengte van de last

Afmetingen (mm)	H4.0FT5	H4.0FT6	H4.5FT5	H4.5FT6	H5.0FT	H5.5FT
f	37%	27.5%	33%	32%	32%	28%
g	28,0°	28,0°	28,0°	30,0°	30,0°	30,0°
k	441	441	441	484	484	484
n	1 062	1 062	1 062	1 062	1 062	1 062

Netto Hefvermogen



Lastzwaartepunt

Afstand vanaf voorzijde vorken tot lastzwaartepunt.

Netto last

Gebaseerd op mast tot 4 250 mm (H4.0FT) of 4 000 mm (H4.5-5.5FT) hoogte

OPMERKING:

De technische gegevens worden beïnvloed door de uitvoering en de conditie van de heftruck applicatie alsmede van de grondoppervlakte condities. Neem contact op met uw dealer indien deze specificaties kritisch blijken te zijn danwel dat u specifieke vragen heeft omtrent uw specifieke procesomstandigheden (o.a. terrein condities, inzet)

- ¶ Bodem zijde (onderkant) van de vorken
- ◆ Zonder lastbeschermrek
- h_6 tolerantie ca 5 mm
- Volledig geveerde stoel in ingedrukte positie
- I.g.v. geen lastbeschermrek verminder met 32 mm
- ◆ De gangpadbreedte (regels 4.33 en 4.34) is gebaseerd op de V.D.I.-normberekening zoals in de tekening aangegeven. De British Industrial Truck Association beveelt aan om voor de totale gangbreedte (maat a) 100 mm extra vrije ruimte aan te houden, voor extra manoeuvreerruimte aan de achterzijde van de truck.
- † Klimvermogen bij een helling (regels 5.7 en 5.8) wordt alleen vermeld om het trekvermogen te kunnen vergelijken. Het is echter niet bedoeld om de heftruck op deze wijze in te zetten. Volg de instructies in de bedieningshandleiding voor het gebruik van de heftruck op hellingen.
- ⊞ Variabel
- ◇ Geluidsniveau volgens de testmethode en gewogen metingen zoals vastgesteld in EN12053
- ★ Geluidsverlaging van 3 dB(A) met de stand ECO-eLo ingeschakeld
- ◆ De Kubota V3600-dieselmotor is alleen beschikbaar in landen met dieselbrandstof van categorie 1 met een zwavelgehalte hoger dan 500 ppm.
De Kubota V3800 3.8L-dieselmotor is voorzien van een gekoeld EGR-systeem, waarvoor brandstof met een laag (<500 ppm) of een zeer laag (<15 ppm) zwavelgehalte moet worden gebruikt.

Masttabellen:

- ❖ Met lastbeschermrek
- ▽ Zonder lastbeschermrek
- Breedspoor of dubbele aandrijfbanden is benodigd
- ✱ Dubbele aandrijfbanden is benodigd

Opmerking

Wees voorzichtig met het werken met geheven vorkenbord en/of last. De heftruckstabiliteit is dan minder. Het is van belang de kanteling van de mast bij geheven last tot een minimum te beperken. De chauffeur dient hiervoor opgeleid te zijn en de instructies in de bedieningshandleiding strikt op te volgen.

Hyster behoudt zich het recht voor de producten en dimensionering zonder enige vorm van kennisgeving te wijzigen.

Let op: afgebeelde heftrucks applicaties kunnen optionele apparatuur bevatten.



Deze truck voldoet aan de huidige CE eisen

Productuitvoeringen

De Hyster Fortens™ serie is ontwikkeld om te voldoen aan uiteenlopende behoeften van klanten en business needs voor diverse applicaties.

De H4.0-5.5FT serie is verkrijgbaar in verschillende uitvoeringen, met keuze uit diverse aandrijfcombinaties om te voldoen aan de applicatie-eisen. Elke configuratie biedt u een verbeterde efficiëntie, uitstekende betrouwbaarheid, lage exploitatiekosten en eenvoudig onderhoud.

Model / Bundel	H4.0FT5			H4.0FT6		
DIESEL	Motor	Transmissie	Remmen	Motor	Transmissie	Remmen
Fortens	Kubota V3600 ☼	Electronic Powershift 1 or 2 versnelling	Trommel	Kubota V3600 ☼	Electronic Powershift 1 or 2 versnelling	Trommel
Fortens Advance	Kubota V3800 ☼	DuraMatch™ Electronic 1 or 2 versnelling	ADS trommel	Kubota V3800 ☼	DuraMatch™ Electronic 1 or 2 versnelling	ADS trommel
Fortens Advance	Kubota V3800 ☼	DuraMatch™ Electronic 2 versnelling	Natte remmen	Kubota V3800 ☼	DuraMatch™ Electronic 2 versnelling	Natte remmen
Fortens Advance+	Kubota V3800 ☼	DuraMatch™ Plus 2 versnelling	Natte remmen	Kubota V3800 ☼	DuraMatch™ Plus 2 versnelling	Natte remmen

Model / Bundel	H4.5FTS5			H4.5T6		
DIESEL	Motor	Transmissie	Remmen	Motor	Transmissie	Remmen
Fortens	Kubota V3600 ☼	Electronic Powershift 1 or 2 versnelling	Trommel	Kubota V3600 ☼	Electronic Powershift 1 or 2 versnelling	Natte remmen
Fortens Advance	Kubota V3800 ☼	DuraMatch™ Electronic 1 or 2 versnelling	ADS trommel	Kubota V3800 ☼	DuraMatch™ Electronic 1 or 2 versnelling	Natte remmen
Fortens Advance	Kubota V3800 ☼	DuraMatch™ Electronic 2 versnelling	Natte remmen	-	-	-
Fortens Advance+	Kubota V3800 ☼	DuraMatch™ Plus 2 versnelling	Natte remmen	Kubota V3800 ☼	DuraMatch™ Plus 2 versnelling	Natte remmen

Model / Bundel	H5.0FT			H5.5FT		
DIESEL	Motor	Transmissie	Remmen	Motor	Transmissie	Remmen
Fortens	Kubota V3600 ☼	Electronic Powershift 1 or 2 versnelling	Natte remmen	Kubota V3600 ☼	Electronic Powershift 1 or 2 versnelling	Natte remmen
Fortens Advance	Kubota V3800 ☼	DuraMatch™ Electronic 1 or 2 versnelling	Natte remmen	Kubota V3800 ☼	DuraMatch™ Electronic 1 or 2 versnelling	Natte remmen
Fortens Advance+	Kubota V3800 ☼	DuraMatch™ Plus 2 versnelling	Natte remmen	Kubota V3800 ☼	DuraMatch™ Plus 2 versnelling	Natte remmen

Model / Bundel	H4.0FT5			H4.0FT6		
LPG	Motor	Transmissie	Remmen	Motor	Transmissie	Remmen
Fortens Advance	GM 4.3L V6	DuraMatch™ Electronic 1 or 2 versnelling	ADS trommel	GM 4.3L V6	DuraMatch™ Electronic 1 or 2 versnelling	ADS trommel
Fortens Advance	GM 4.3L V6	DuraMatch™ Electronic 2 versnelling	Natte remmen	GM 4.3L V6	DuraMatch™ Electronic 2 versnelling	Natte remmen
Fortens Advance+	GM 4.3L V6	DuraMatch™ Plus 2 versnelling	Natte remmen	GM 4.3L V6	DuraMatch™ Plus 2 versnelling	Natte remmen

Model / Bundel	H4.5FTS5			H4.5T6		
Diesel	Motor	Transmissie	Remmen	Motor	Transmissie	Remmen
Fortens Advance	GM 4.3L V6	DuraMatch™ Electronic 1 or 2 versnelling	ADS trommel	GM 4.3L V6	DuraMatch™ Electronic 1 or 2 versnelling	Natte remmen
Fortens Advance	GM 4.3L V6	DuraMatch™ Electronic 2 versnelling	Natte remmen	-	-	-
Fortens Advance+	GM 4.3L V6	DuraMatch™ Plus 2 versnelling	Natte remmen	GM 4.3L V6	DuraMatch™ Plus 2 versnelling	Natte remmen

Model / Bundel	H5.0FT			H5.5FT		
Diesel	Motor	Transmissie	Remmen	Motor	Transmissie	Remmen
Fortens Advance	GM 4.3L V6	DuraMatch™ Electronic 1 or 2 versnelling	Natte remmen	GM 4.3L V6	DuraMatch™ Electronic 1 or 2 versnelling	Natte remmen
Fortens Advance+	GM 4.3L V6	DuraMatch™ Plus 2 versnelling	Natte remmen	GM 4.3L V6	DuraMatch™ Plus 2 versnelling	Natte remmen

Zie prijslijst voor de volledige opties en configuraties.

OPMERKING

☼ De Kubota V3600-dieselmotor is alleen beschikbaar in landen met dieselbrandstof van categorie 1 met een zwavelgehalte hoger dan 500 ppm.

☼ De Kubota V3800 3.8L-dieselmotor is voorzien van een gekoeld EGR-systeem, waarvoor brandstof met een laag (<500 ppm) of een zeer laag (<15 ppm) zwavelgehalte moet worden gebruikt.

Productkenmerken

De Fortens modellen zijn voorzien van de nieuwe Kubota V3600 motor, 4 cilinders IDI-T, een mechanisch geregelde dieselmotor met turbocompressor met een vermogen van 57 kW voor gebruik op Europese markten waar de EU-dieseluitlaatnormen nog niet van toepassing zijn. De motor is alleen geschikt voor dieselbrandstof van categorie 1 met een zwavelgehalte hoger dan 500 ppm. Deze motor is niet compatibel met dieselbrandstof met een laag of zeer laag zwavelgehalte.

De mechanisch geregelde motor in combinatie met een nieuwe elektronische powershifttransmissie is beschikbaar met een of twee snelheden en naast de stoel geplaatste mechanische hydraulische hendels. Toerental, koelvloeistoftemperatuur en oliedruk worden door de VSM bewaakt.

De Fortens Advance en Advance+ modellen zijn voorzien van de nieuwe Kubota V3800 E3-dieselmotor met turbocompressor en leveren een vermogen van 55.4 kW tegen 2200 tpm.

De nieuwe Kubota V3800-motor is uitgerust met een gekoeld EGR-systeem (Exhaust Gas Recirculation) dat de uitstoot van NOx verlaagt door een deel van het uitlaatgas terug in de motor te laten circuleren, waardoor de hoeveelheid NOx in de motor wordt beperkt. Het EGR-systeem heeft een autonome werking en maakt gebruik van brandstofadditieven overbodig. Het vereist het gebruik van dieselbrandstof met een laag (<500 ppm) of zeer laag (<15 ppm) zwavelgehalte. Dieselbrandstof met een hoger zwavelgehalte heeft een negatieve impact op de uitstootprestaties en leidt tot de beschadiging van EGR-systeemcomponenten. De motor is ook voorzien van een hoge druk common-rail brandstofsysteem dat het motorgeluid aanzienlijk verlaagt en een hoger reactievermogen en efficiënter brandstofverbruik per toerental levert.

De Kubota V3600-motor is enkel verkrijgbaar met een standaard elektronische powershifttransmissie, met een of twee snelheden.

De Fortens Advance modellen hebben een elektronische DuraMatch™ transmissie met respectievelijk één en twee snelheden en onderstaande kenmerken:

- **Auto Deceleration System** vermindert de trucksnelheid wanneer het gaspedaal wordt losgelaten en brengt de heftruck uiteindelijk volledig tot stilstand, wat de levensduur van de remmen aanzienlijk helpt te verlengen. Bovendien helpt deze functie de bestuurder bij het positioneren van de heftruck voor een lading. Er zijn 10 ADS-instellingen, die door een servicetechnicus kunnen worden geprogrammeerd via het dash display. Deze zorgen voor verschillende remeigenschappen, van zeer geleidelijk tot abrupt, om aan te sluiten op de behoeften van de applicatie.

- **Controlled Power Reversal; Pacesetter VSM™** regelt de transmissie om te zorgen voor vloeiende rijrichtingsveranderingen. VSM verlaagt het motortoerental om de motor langzamer te laten lopen, initieert ADS om de heftruck tot stilstand te brengen, verandert automatisch de richting van de transmissie en verhoogt het motortoerental om de trucksnelheid te verhogen. Het systeem zo goed als elimineert wielspin en voorkomt schokken op de transmissie, waardoor de levensduur van de banden aanzienlijk wordt verlengd. Evenals ADS kan dit systeem door een servicetechnicus worden geprogrammeerd via het dash display, met instellingen van 1 tot en met 10, om aan te sluiten op de behoeften van de applicatie.

- **Gecontroleerd terugrollen op hellingen;** De transmissie regelt de mate van terugrollen op een helling als de rem en het gaspedaal worden losgelaten en zorgt voor een uitstekende beheersbaarheid op hellingen en vermindert bestuurdersvermoeidheid.

De Fortens Advance+ modellen zijn voorzien van de elektronisch geregelde **DuraMatch™ Plus2 transmissie** met 2 versnellingen en uitgebreide functionaliteit. Deze transmissie heeft bovenstaande kenmerken en:

- **Gasklep Responsie Beheer** zorgt voor een constante rijsnelheid, afhankelijk van de stand van het gaspedaal. Voorbeeld: de rijsnelheid blijft zowel op een vlak oppervlak als op een helling constant, zonder dat de bestuurder het gaspedaal dieper hoeft in te trappen. Bovendien compenseert het systeem voor hydraulische werking en trekkracht.

- **Dynamische Auto Deceleratie Systeem;** evenals als met DuraMatch™ kan de bestuurder de trucksnelheid verminderen zonder de rem te gebruiken en wordt de mate van remmen bepaald door de instellingen 1-10 op het dashboard. Bovendien kan dankzij de Throttle Response Management functie de mate van afremmen verder worden fijn geregeld afhankelijk van de mate waarin de bestuurder het gaspedaal loslaat.

- **Automatische hydraulieksturing met Automatic Inching Control;** wanneer een last omhoog wordt geheven, wordt het motortoerental automatisch verhoogd om volledig hydraulisch vermogen te leveren. Pacesetter VSM™ handhaaft de huidige rijsnelheid (of voorkomt dat de truck gaat rijden) totdat de bestuurder het gaspedaal intrapt. De bestuurder hoeft geen inching uit te voeren en de productiviteit is hoger doordat de handelingen van de bestuurder eenvoudiger zijn.

- **De eerste versnelling** zorgt voor **extra trekkracht** op hellingen.

- **De tweede versnelling** geeft een betere efficiency in applicaties waar langere afstanden in moeten worden afgelegd.

De transmissies zijn afgestemd op de combi-koeler radiator met een aluminium kern en een speciaal ontworpen contragewicht in combinatie met een “pusher type” ventilator, om de beste koeling in de markt te krijgen.

De optioneel verkrijgbare, in olie gedompelde remmen verlagen zowel de kosten als de duur van onderhoud en reparatie, wat de betrouwbaarheid van de truck verhoogt en de uitvaltijd minimaliseert.

Trucks die zijn voorzien van natte remmen zijn bij uitstek geschikt voor applicaties in natte, vuile of corroderende omgevingen en garanderen een consistente remwerking gedurende de levensduur van de truck. Dit is te danken aan de geïsoleerde, beschermende behuizing van de remmen, die voorkomt dat vuile deeltjes binnen kunnen dringen en beschadigingen veroorzaken.

Alle aandrijflijnen worden gecontroleerd, beschermd en aangestuurd door de **Pacesetter VSM™**, een onboard computer met CANbus communicatie.

Met dit systeem kunnen de prestaties van de truck worden afgesteld en geoptimaliseerd en tevens worden de belangrijkste truckfuncties gemonitord. Hierdoor is diagnose eenvoudig en snel, downtime minimaal en onderdelen wisselen wordt beperkt.

Probleemloos hydraulisch systeem met O-ring aansluitingen voorkomt lekkage en verhoogt de betrouwbaarheid.

Niet-mechanische Hall-effect sensoren en schakelaars zijn gemonteerd en ontworpen om langer mee te gaan dan de truck.

Lastafhankelijke hydraulica (LSH), waar beschikbaar, levert een hogere operationele efficiëntie, met een verlaging van 15 % in het brandstofverbruik tijdens de VDI-cyclus, zonder dat de productiviteit afneemt.* De zuigerpompen met variabel debiet passen de stroom- en hijssnelheid continu aan de vraag van de werkcyclus aan. De motor levert dus alleen vermogen aan de hydraulische pompen als dat nodig is, zodat er meer vermogen overblijft voor het rijden. Hierdoor reageert de motor sneller en neemt het acceleratievermogen toe, waardoor de productiviteit stijgt en het brandstofverbruik daalt en dus de totale bedrijfskosten afnemen.

LSH beschikt ook over de stand ECO-eLo (brandstofefficiëntie), waarbij het motortoerental met 20 % wordt beperkt en de gasklepreactie wordt geoptimaliseerd, zodat de truck zo zuinig mogelijk werkt. Dit leidt tot een verlaging van het brandstofverbruik van maximaal 20 %*, maar het heeft een beperkt effect op de algemene productiviteit van de truck onder de omstandigheden van de

toepassing. De stand ECO-eLo zorgt ook voor een verlaging van de geluidsniveaus van maximaal 3 dB(A). Als er een sneller werkritme of een hogere productiviteit nodig is, kan de truck gemakkelijk via het display op het dashboard in de stand HiP (hoge prestaties) worden gezet; de toegang is beveiligd met een uniek klantenwachtwoord.

(*Hyster Productiviteits test: Lastafhankelijke hydraulica en ECO-eLo zijn beschikbaar voor machines met alleen TouchPoint-mini-levers en DuraMatch transmissie).

Het bestuurderscompartiment voorziet in de beste **ergonomie** voor maximaal bestuurderscomfort.

- De ruimte voor de bestuurder is vergroot, dankzij de nieuw ontworpen bestuurdersbeschermkap en aanzienlijk meer vloerruimte.
- De eenvoudige 3-puntsopstap heeft een open instap met een hoogte van slechts 42,5 cm.
- De nieuwe volledig geveerde FLM80-stoel biedt samen met de geïsoleerde aandrijflijn de beste niveaus voor lichaamstrillingen, 0,6 m/s², zodat de bestuurder tijdens zijn dienst comfortabel kan werken en vermoeidheid en pijn worden geminimaliseerd.
- De nieuwe armsteun met mini-lever, die een nieuwe contour heeft, en naast de hydraulische functies een schakelaar voor een claxon en de rijrichting heeft, zodat alle belangrijke truckfuncties continu binnen handbereik zijn.
- De achteruitrijhendel met claxon maakt achteruit rijden eenvoudig.
- De traploos verstelbare stuurkolom, het stuurwiel met 30 cm doorsnede met draaiknop en de volledig gevederde stoel verbeteren het bestuurderscomfort.

De Hyster Fortens is eenvoudig en snel te **onderhouden**.

- Volledige toegang van kap tot contragewicht en eenvoudige layout van bedrading en hydraulische leidingen, geeft een betere toegang tot de componenten, waardoor de servicetijd voor ongeplande reparaties en downtime omlaag gaan.
- Snelle, kleurgecodeerde dagelijkse controles en diagnoses kunnen via het dashboard worden uitgevoerd.
- Het interval van 4 000 uur voor het verversen van koelvloeistof en hydraulische olie draagt ook bij tot het minimaliseren van downtime.





Sterke Partners, Solide trucks, voor veeleisende toepassingen, Altijd en overal.

Hyster, de marktleider op het gebied van materials handling apparatuur voor de zwaarste applicaties in de wereld, biedt oplossingen met meerwaarde en betrouwbare producten via het beste dealernetwerk in de industrie.

Dankzij de uitstekende kwaliteit en betrouwbaarheid in combinatie met de integratie van bewezen ontwerpprocessen en -systemen, kan Hyster een marktleidend productaanbod bieden. Bovendien heeft Hyster geïnvesteerd in hoogwaardige productiesystemen en -processen zodat de ongeëvenaarde Hyster-kwaliteit, de laagste bedrijfskosten, maximale bedrijfsduur, uitstekende ergonomie en ongeëvenaarde prestaties worden gewaarborgd.

Advies door experts en snel reagerende lokale service worden geboden via ons wereldwijde dealernetwerk. Samen bieden we een compleet pakket producten en oplossingen om u te helpen de efficiency te verbeteren, de kosten omlaag te brengen en uw goederenbeweging te stroomlijnen.



Hyster Europe

Flagship House, Reading Road North, Fleet, Hants GU51 4WD, Engeland.

Tel: +44 (0) 1252 810261



www.hyster.eu



infoeurope@hyster.com



[/HysterEurope](https://www.facebook.com/HysterEurope)




[@HysterEurope](https://twitter.com/HysterEurope)



[/HysterEurope](https://www.youtube.com/HysterEurope)



HYSTER,  en FORTENS zijn gedeponeerde handelsmerken in de Europese Unie en bepaalde andere rechtsgebieden.

MONOTROL is een gedeponeerd handelsmerk en DURAMATCH en  zijn handelsmerken in de Verenigde Staten en in bepaalde andere rechtsgebieden.

Hyster-producten kunnen zonder kennisgeving worden gewijzigd. De getoonde heftrucks kunnen zijn voorzien van optionele uitrusting.